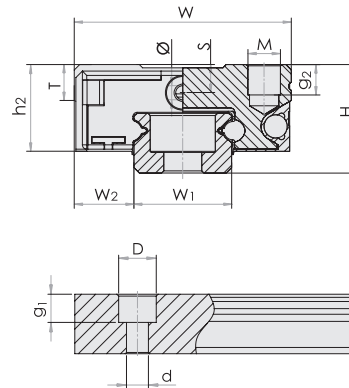
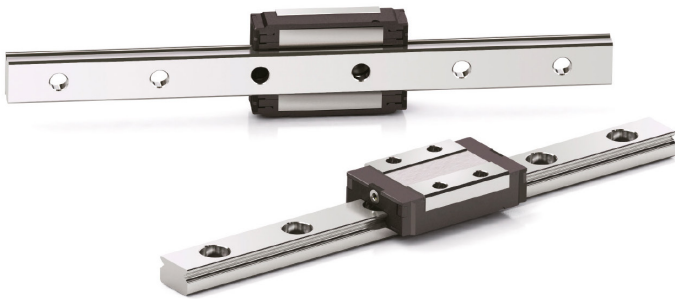
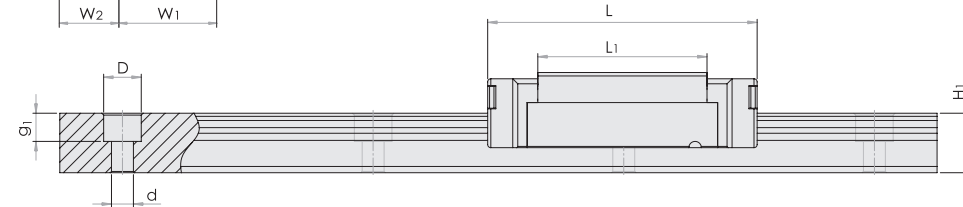


### Serie MR-M (schmale Ausführung)



MR-M SS Serie (stirnseitige Dichtungen)  
MR-M ZZ Serie (stirnseitige Dichtungen, integrierte Schmiereinheit)



Modell- bezeichnung	Dichtungs- typ	Montage Abmes- sung		Schienenabmessung [mm]				Wagenabmessung [mm]									Tragzahlen [N]		Statische Momente [Nm]			Gewicht		
		H	W <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	H <sub>1</sub>	P	D x d x g <sub>1</sub>	W	L	L <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	M x g <sub>2</sub>	Ø	S	T	C <sub>100B</sub> (dyn)	C <sub>0</sub> (stat)	Mr <sub>0</sub>	Mp <sub>0</sub>	My <sub>0</sub>	Wagen (g)	Schiene (g/m)
MRU 3MN	SS/ZZ	4	2,5	3	2,6	10	M1,6	8	11,9	6,7	3,2	3,5	–	M1,6 x 1,1	0,3	0,7	1,5	190	310	0,6	0,4	0,4	0,9	53
MRU 3ML	SS/ZZ	4	2,5	3	2,6	10	M1,6	8	16,1	11	3,2	5,5	–	M2 x 1,1	0,3	0,7	1,5	295	575	0,9	1,1	1,1	1,2	53
MR 5MN	SS/ZZ	6	3,5	5	3,5	15	3,5 x 2,4 x 1	12	16,3	10,0	4,7	–	8	M2 x 1,5	0,7	1,3	2,0	335	550	1,7	1,0	1,0	3,5	116
MR 5ML	SS/ZZ	6	3,5	5	3,5	15	3,5 x 2,4 x 1	12	19,7	13,5	4,6	7	–	M2,6 x 2,0	0,7	1,3	2,0	470	900	2,4	2,1	2,1	4	116
MR 7MN	SS/ZZ	8	5,0	7	4,7	15	4,2 x 2,4 x 2,3	17	24,1	14,3	6,6	8	12	M2 x 2,5	1,1	1,6	2,8	890	1440	5,2	3,3	3,3	8	215
MR 7ML	SS/ZZ	8	5,0	7	4,7	15	4,2 x 2,4 x 2,3	17	31,5	21,8	6,7	13	12	M2 x 2,5	1,1	1,6	2,8	1310	2440	9,0	7,7	7,7	14	215
MR 9MN	SS/ZZ	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	20	30,9	20,5	7,9	10	15	M3 x 3,0	1,3	2,2	3,3	1570	2495	11,7	6,4	6,4	18	301
MR 9ML	SS/ZZ	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	20	41,1	30,8	8,0	16	15	M3 x 3,0	1,3	2,2	3,3	2135	3880	18,2	12,4	12,4	28	301
MR 12MN	SS/ZZ	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	27	35,8	22,0	10,1	15	20	M3 x 3,5	1,3	3,2	4,3	2308	3465	21,5	12,9	12,9	34	602
MR 12ML	SS/ZZ	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	27	47,8	34,0	10,2	20	20	M3 x 3,5	1,3	3,2	4,3	3240	5630	34,9	30,2	30,2	51	602
MR 15MN	SS/ZZ	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	32	43,4	27,0	12,2	20	25	M3 x 5,5	1,8	3,3	4,3	3810	5590	43,6	27,0	27,0	61	930
MR 15ML	SS/ZZ	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	32	60,2	44,0	12,2	25	25	M3 x 5,5	1,8	3,3	4,3	5350	9080	70,0	63,3	63,3	90	930

MN = normale Ausführung, ML = lange Ausführung, U = von unten verschraubbar

Die oben aufgeführten Tragzahlen und statische Momente sind berechnet nach der Norm: ISO 14728-Standard, Die dynamische Tragzahl C ist die in Wirkrichtung und Größe konstante Belastung, die 90% einer Gruppe gleicher Linearführungen unter identischen Bedingungen während einer nominellen Lebensdauer von **100 km** aufnehmen kann. Sofern ein Hersteller seine Tragzahlen auf einer nominellen Lebensdauer von **50 km** berechnet hat, können unsere Tragzahlen mit dem Faktor **1,26** multipliziert werden, zum Tragzahlen-Vergleich.

