

Schmieranleitung

Führungstyp: ERO Schwalbenschwanzführung Typ S

Die Schmierintervalle für die ERO Schwalbenschwanzführungen richten sich nach den Einsatzbedingungen und den dabei auftretenden Belastungen.

i **Schmiermittel:**
Gleitbahnöl (z.B. ESSO Febis K68)

Ab Größe 75 sind alle ERO Schwalbenschwanzschlitten mit 1 oder 2 Schmieranschlüssen versehen. Die Schmieranschlüsse sind standardmäßig mit Trichter-Schmiernippeln bestückt.

Beim Anschluss von Schwalbenschwanzführungen an Zentralschmieranlagen sollten Dosierventile vorgeschaltet werden. Größe und Auslegung müssen mit dem Schmieranlagen-Hersteller abgesprochen werden.

Bei Schlitten mit manuell betätigter Spindel sollte von Zeit zu Zeit auch die Spindel mit einem Tropfen Öl oder Fett bedacht werden. Die Spindellager sind mit einer Fettfüllung auf Lebensdauer versehen.

Die Führungsbahnen sind je nach Einsatz min. einmal täglich abzusmieren.

Führungstyp: ERO Kunststoffbeschichtete Schwalbenschwanzführung Typ S

Diese Führungsart besitzt gute Trockenlaufeigenschaften, muss jedoch von Zeit zu Zeit geschmiert werden. Die Schmierintervalle richten sich nach den Einsatzbedingungen und der auftretenden Belastung.

i **Schmiermittel:**
Gleitbahnöl (z.B. ESSO Febis K68)

Beim Anschluss von kunststoffbeschichteten Schwalbenschwanzschlitten an Zentralschmieranlagen sollten Dosierventile vorgeschaltet werden. Größe und Auslegung müssen mit dem Schmieranlagen-Hersteller abgesprochen werden.

Es darf nur mit Fetten gleicher Verseifungsbasis bzw. Grundölbasis nachgeschmiert werden. Halten Sie Rücksprache mit Ihrem Schmierstofflieferant. Bei Vermischen der Fette oder Öle übernehmen wir keine Garantie über die Lebensdauer.