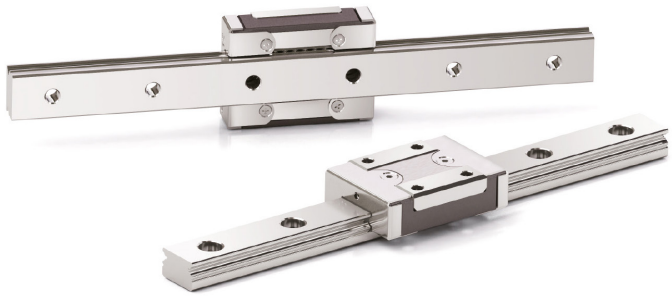
Datenblatt

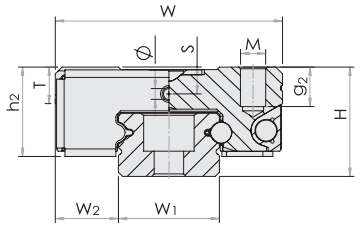
Dimensionen und Spezifikationen

Miniatur Kugelumlauf-Profilschienenführungen

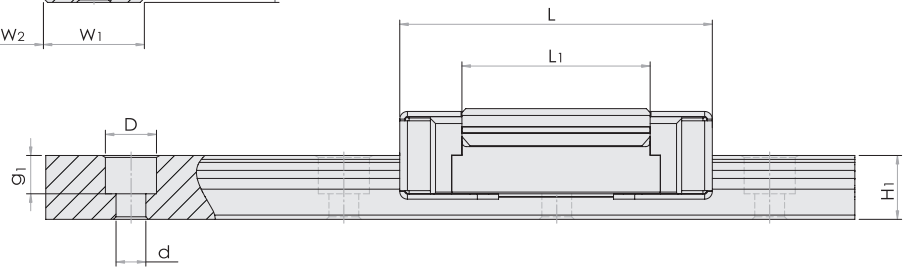
ERO FÜHRUNGEN

Serie EMR-M (schmale Ausführung)

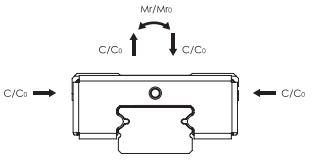
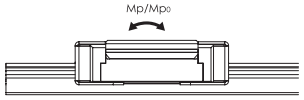
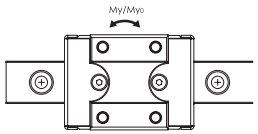
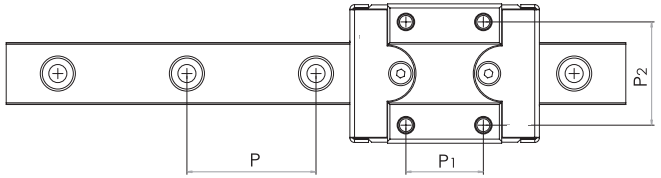




EMR-M EE Serie (stirnseitige Dichtungen, Verstärkungskappen)
EMR-M EZ Serie (stirnseitige Dichtungen, Verstärkungskappen, integrierte Schmiereinheit)



Modell-bezeichnung	Dichtungs-typ	Montage Abmes-sung		Schienenabmessung [mm]				Wagenabmessung [mm]										Tragzahlen [N]		Statische Momente [Nm]			Gewicht	
		H	W_2	W_1	H_1	P	D x d x g_1	W	L	L_1	h_2	P_1	P_2	M x g_2	Ø	S	T	C_{100B} (dyn)	C_0 (stat)	Mr_0	Mp_0	My_0	Wagen (g)	Schiene (g/m)
EMR 5MN	EE/EZ	6	3,5	5	3,5	15	3,5 x 2,4 x 1	12	16,9	10,0	5,0	–	8	M2 x 1,5	0,7	1,3	2,0	335	550	1,7	1,0	1,0	3,5	116
EMR 5ML	EE/EZ	6	3,5	5	3,5	15	3,5 x 2,4 x 1	12	20,4	13,5	5,0	7	–	M2,6 x 2,0	0,7	1,3	2,0	470	900	2,4	2,1	2,1	4	116
EMR 9MN	EE/EZ	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	20	31,7	20,5	8,4	10	15	M3 x 3,0	1,3	2,2	3,3	1570	2495	11,7	6,4	6,4	18	301
EMR 9ML	EE/EZ	10	5,5	9	5,5	20	6 x 3,5 x 3,5	20	42,0	30,8	8,4	16	15	M3 x 3,0	1,3	2,2	3,3	2135	3880	18,2	12,4	12,4	28	301
EMR 12MN	EE/EZ	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	27	37,0	22,0	10,9	15	20	M3 x 3,5	1,3	3,2	4,3	2308	3465	21,5	12,9	12,9	34	602
EMR 12ML	EE/EZ	13	7,5	12	7,5	25	6 x 3,5 x 4,5	27	49,0	34,0	10,9	20	20	M3 x 3,5	1,3	3,2	4,3	3240	5630	34,9	30,2	30,2	51	602
EMR 15MN	EE/EZ	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	32	45,2	27,0	13,2	20	25	M3 x 5,5	1,8	3,3	4,3	3810	5590	43,6	27,0	27,0	61	930
EMR 15ML	EE/EZ	16	8,5	15	9,5	40	6 x 3,5 x 4,5	32	62,1	44,0	13,2	25	25	M3 x 5,5	1,8	3,3	4,3	5350	9080	70,0	63,3	63,3	90	930

MN = normale Ausführung, ML = lange Ausführung

Die oben aufgeführten Tragzahlen und statische Momente sind berechnet nach der Norm: ISO 14728-Standard, Die dynamische Tragzahl C ist die in Wirkrichtung und Größe konstante Belastung, die 90% einer Gruppe gleicher Linearführungen unter identischen Bedingungen während einer nominellen Lebensdauer von **100 km** aufnehmen kann. Sofern ein Hersteller seine Tragzahlen auf einer nominellen Lebensdauer von **50 km** berechnet hat, können unsere Tragzahlen mit dem Faktor **1,26** multipliziert werden, zum Tragzahlen-Vergleich.