

TECHNISCHE DATEN

Werkstoff	Grauguss EN-GJS-400-15 (Standard), alternativ Aluminium, andere Werkstoffe auf Anfrage
min. & max. Breite	30 - 300 mm
Reibungskoeffizient	0,003
Schmierung	Wälzlagerfett auf Lithiumseifenbasis
Wälzkörper	Rollen Ø1,5 - 9 mm
Abdichtung	Abdichtung gegen festen und flüssigen Schmutz erforderlich, optional mit stirnseitigen Abstreifern lieferbar, auch umlaufende Abstreifer möglich
Schlittenausführung	Außenflächen geschliffen, auf Wunsch chemisch vernickelt oder eloxiert (Aluminium)
Befestigungsbohrungen	Ohne (Standard), optional mit Standardbohrbild oder Kundenbohrbild
Spindelausführung	Geschliffene metrische Standardspindeln, andere Spindeln auf Anfrage
Steigungsgenauigkeit	± 0,02 mm auf 300 mm Länge
Wartung	Wartungsarm
Sondermaße und Materialien	Auf Anfrage

HINWEISE FÜR BELASTUNG DER SCHLITTEN

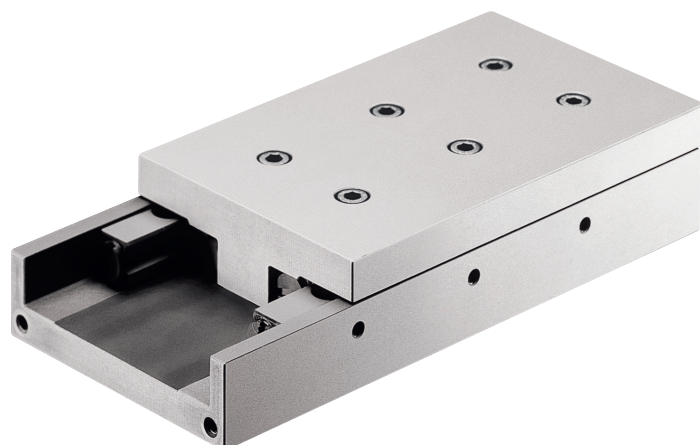
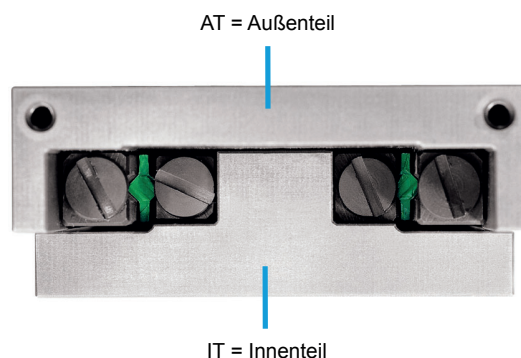
Die angegebenen Werte beziehen sich auf die Mitte des Käfigs, sie gelten für Flächenlasten und als Einzellast. Standardmäßig werden keine überlaufenden Käfige verwendet. Es handelt sich um errechnete Werte. Bei den angegebenen Lasten ist eine Durchbiegung der Schlittenteile zu erwarten. Bitte beachten Sie die Lastrichtung.

EINSATZGEBIETE

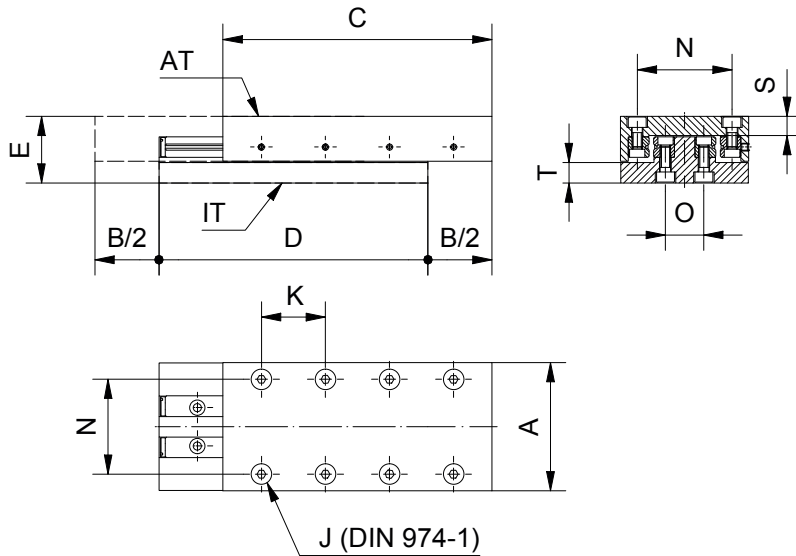
Positionier-, Bewegungs- und Bearbeitungsaufgaben sowie Koordinatentische jeder Art. Horizontale Bauweise (Standard), vertikale Bauweise (bitte bei Bestellung vermerken).

VORTEILE VON ERO-SCHLITTENFÜHRUNGEN SERIE R

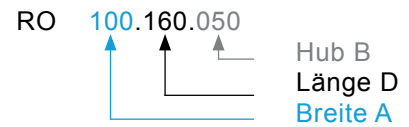
- lange Lebensdauer
- hohe Verfahrgeschwindigkeit (50m/min)
- Leichtgängigkeit
- Reibungskoeffizient < 0,003 (außer RZ)
- Spielfreiheit
- Kreuztischmontage möglich
- Stick-Slip freier Lauf
- höchste Präzision
- wirtschaftlich



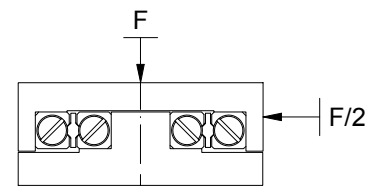
Typ RO = offene Ausführung (gleichlange Schlittenteile)



Bestellbeispiel:



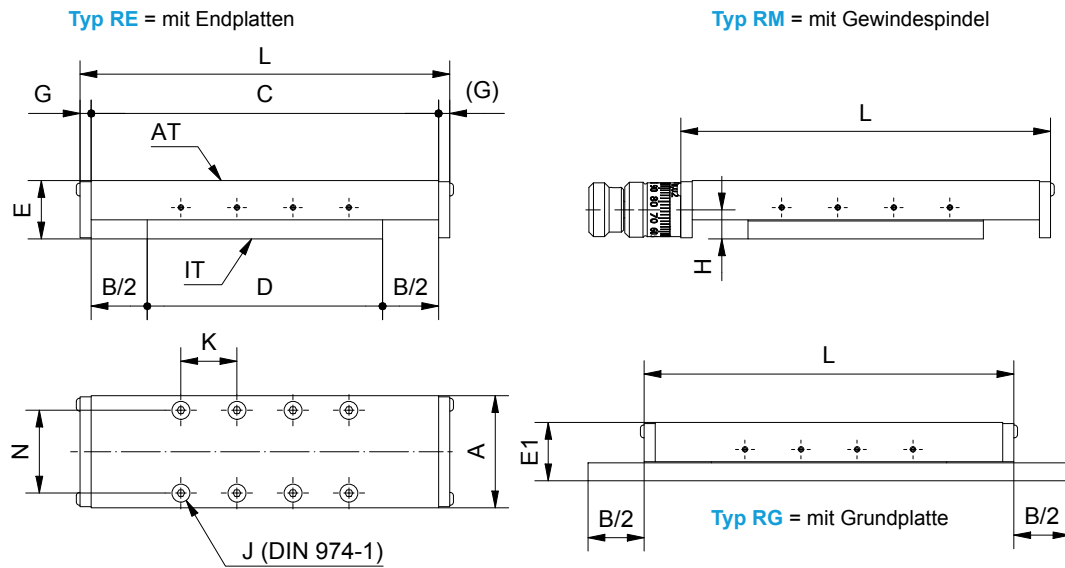
Standardbohrbild Seite 58.
Alle Außenflächen geschliffen.
Kundenspezifisches Bohrbild auf Anfrage möglich.
Andere Längen- und Breitenabmessungen auf Wunsch möglich. Wir beraten Sie gerne.



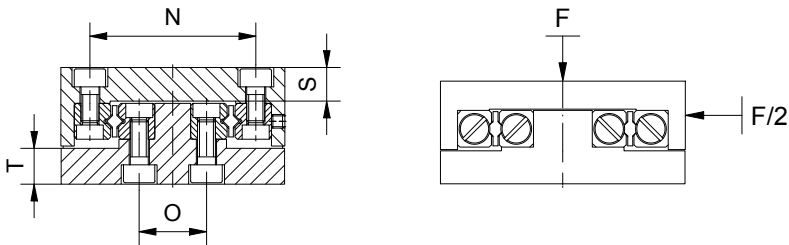
Typ	Best.-Nr.	A Breite	C Länge AT	B Hub	D Länge IT	E Höhe	J	K	N	O	S	T	F dyn. [N]	Gewicht (kg)	Schiene- größe
30															
	30.025.010		25	10	25								72	0,1	
	30.035.020		35	20	35								108	0,1	
RO	30.045.030	30	45	30	45	17	M2	10	20,4	10,6	5,5	6,0	126	0,2	R1
	30.065.040		65	40	65								216	0,2	
	30.085.050		85	50	85								306	0,3	
50															
	50.080.025		80	25	80								792	0,7	
	50.105.050		105	50	105								924	0,9	
RO	50.105.075	50	105	75	105	26	M4	25	37,0	15,0	7,5	8,0	792	0,9	R3
	50.130.100		130	100	130								924	1,1	
75															
	75.080.025		80	25	80								792	1,3	
	75.105.050		105	50	105								924	1,7	
RO	75.130.075	75	130	75	130	32	M4	25	52,0	30,0	10,0	12,0	1122	2,1	R3
	75.155.100		155	100	155								1254	2,5	
	75.155.125		155	125	155								1122	2,5	
	75.155.150		155	150	155								924	2,5	
100															
	100.110.025		110	25	110								2925	3,1	
	100.160.050		160	50	160								4095	4,5	
RO	100.210.100	100	210	100	210	42	M6	50	74,0	36,0	11,5	13,5	4973	6,0	R6
	100.260.150		260	150	260								5850	7,4	
	100.310.200		310	200	310								6728	8,8	
150															
	150.160.050		160	50	160								4388	8,6	
	150.210.100		210	100	210								4973	11,3	
RO	150.310.150	150	310	150	310	52	M6	50	108,0	70,0	17,5	17,5	7605	16,7	R6
	150.310.200		310	200	310								6728	16,7	
	150.460.250		460	250	460								10823	24,7	
200															
	200.210.050		210	50	210								10200	17,0	
	200.310.100		310	100	310								14450	25,0	
RO	200.310.200	200	310	200	310	58	M8	100	146,0	94,0	17,0	16,5	11050	25,0	R9
	200.410.300		410	300	410								14450	32,5	
	200.410.400		410	400	410								11050	32,5	
	200.510.500		510	500	510								14450	40,5	
300															
	300.310.100		310	100	310								14450	46,5	
	300.410.200		410	200	410								17850	61,5	
RO	300.410.300	300	410	300	410	72	M8	100	238,0	186,0	23,0	23,5	14450	61,5	R9
	300.410.400		410	400	410								11050	61,5	
	300.510.500		510	500	510								14450	76,5	

Gewichtangaben ab Größe 200 auf 0,5 kg genau gerundet. Hinweise zu den Belastungsdaten auf Seite 60.

© ERO-Führungen GmbH 2019, Änderungen vorbehalten



Typ	Best.-Nr.	A Breite	C Länge AT	B Hub	D Länge IT	Höhe		L	G	H RM	J
						E	E1 RG				
30											
RE RM	30.035.010		35	10	25		-	41			
RE RM	30.055.020		55	20	35		-	61			
RE RM	30.075.030	30	75	30	45	17	-	81	3	8,5	M2
RE RM	30.105.040		105	40	65		-	111			
RE RM	30.135.050		135	50	85		-	141			
50											
RE RM RG	50.105.025		105	25	80		26	115			
RE RM RG	50.155.050		155	50	105		26	165			
RE RM RG	50.180.075	50	180	75	105	26	26	190	5	13,0	M4
RE RM RG	50.230.100		230	100	130		26	240			
75											
RE RM RG	75.105.025		105	25	80		32	117			
RE RM RG	75.155.050		155	50	105		32	167			
RE RM RG	75.205.075	75	205	75	130	32	32	217	6	16,0	M4
RE RM RG	75.255.100		255	100	155		32	267			
RE RM RG	75.280.125		280	125	155		32	292			
RE RM RG	75.305.150		305	150	155		32	317			
100											
RE RM RG	100.135.025		135	25	110		42	151			
RE RM RG	100.210.050		210	50	160		42	226			
RE RM	100.310.100	100	310	100	210	42	-	326	8	21,0	M6
RE RM	100.410.150		410	150	260		-	426			
RE RM RG	100.510.200		510	200	310		42	526			
150											
RE RM RG	150.185.025		185	25	160		52	205			
RE RM RG	150.210.050		210	50	160		52	230			
RE RM RG	150.235.075		235	75	160		52	255			
RE RM RG	150.310.100	150	310	100	210	52	52	330	10	26,0	M6
RE RM RG	150.460.150		460	150	310		52	480			
RE RM RG	150.510.200		510	200	310		52	530			
RE RM	150.710.250		710	250	460		-	730			
200											
RE RM RG	200.260.050		260	50	210		73	284			
RE RM RG	200.410.100		410	100	310		73	434			
RE RM RG	200.610.200	200	610	200	410	58	73	634	12	29,0	M8
RE RM RG	200.710.300		710	300	410		73	734			
RE RM RG	200.810.400		810	400	410		73	834			
RE RM	200.1010.500		1010	500	510		-	1034			
300											
RE RM	300.410.100		410	100	310		-	440			
RE RM	300.610.200		610	200	410		-	640			
RE RM	300.710.300	300	710	300	410	72	-	740	15	36,0	M8
RE RM	300.810.400		810	400	410		-	840			
RE RM	300.1010.500		1010	500	510		-	1040			
RE RM	300.1210.600		1210	600	610		-	1240			



Bestellbeispiel:
 RE 100.210.050

Hub B
 Länge C
 Breite A

Standardbohrbild Seite 58.
 Alle Außenflächen geschliffen.
 Kundenspezifisches Bohrbild auf Anfrage möglich.
 Andere Längen- und Breitenabmessungen auf Wunsch möglich. Wir beraten Sie gerne.

K	N	O	S	T	Spindel	F dyn. [N]	Gewicht (kg)			Schienen- größe	Ablese- genauigkeit
							RE	*RM	RG		
30											
						72	0,1	0,1	-		
						108	0,2	0,2	-		
10	20,4	10,6	5,5	6,0	M3x0,5	126	0,2	0,2	-	R1	0,01
						216	0,3	0,3	-		
						306	0,4	0,4	-		
50											
						792	0,9	0,9	1,0		
						924	1,2	1,2	1,5		
25	37,0	15,0	7,5	8,0	M6x1	792	1,3	1,3	1,7	R3	0,02
						924	1,5	1,6	2,1		
75											
						792	1,7	1,8	2,0		
						924	2,3	2,4	2,9		
25	52,0	30,0	10,0	12,0	M8x1	1122	2,9	2,9	3,8	R3	0,01
						1254	3,4	3,5	4,7		
						1122	3,6	3,6	5,2		
						924	3,8	3,8	5,7		
100											
						2925	3,9	4,0	4,4		
						4095	5,6	5,6	6,5		
50	74,0	36,0	11,5	13,5	M12x1	4973	7,5	7,6	-	R6	0,01
						5850	9,5	9,5	-		
						6728	11,4	11,4	15,3		
150											
						4388	10,5	10,6	11,4		
						4095	11,0	11,2	12,9		
						3510	11,6	11,8	14,4		
50	108,0	70,0	17,5	17,5	M16x1	4973	14,8	15,1	18,6	R6	0,01
						7605	21,4	21,4	27,1		
						6728	22,5	22,6	30,1		
						10823	31,9	31,8	-		
200											
						10200	20,5	21,0	28,0		
						14450	30,0	30,5	42,0		
100	146,0	94,0	17,0	16,5	M20x2	17850	41,5	41,0	58,0	R9	0,02
						14450	44,5	44,0	68,5		
						11050	47,5	47,5	76,0		
						14450	59,0	58,5	-		
300											
						14450	57,5	58,5	-		
						17850	78,5	78,5	-		
100	238,0	186,0	23,0	23,5	M20x2	14450	84,5	84,5	-	R9	0,02
						11050	90,0	90,5	-		
						14450	111,0	111,5	-		
						17850	132,0	132,0	-		

Gewichtsangaben ab Größe 200 auf 0,5 kg genau gerundet. Hinweise zu den Belastungsdaten auf Seite 60.

*RM Gewicht bei Mikrometerrindel